

В.І. Вербицька¹, В.М. Бредіхін²¹Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Україна²Харківський національний університет міського господарства ім. О.М.Бекетова, Україна

ВДОСКОНАЛЕННЯ ПОДАТКОВОГО ПЛАНУВАННЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ

Стаття досліджує вдосконалення податкового планування на підприємствах автомобільно-дорожнього комплексу, зосереджуючи увагу на оптимізації податкових витрат, мінімізації ризиків та підвищенні фінансової стійкості. Розглянуто вплив цифровізації, міжнародних стандартів та державного регулювання. Запропоновано підходи до покращення податкової стратегії, використання податкових пільг та сучасних інструментів фінансового контролю для забезпечення ефективного управління податковими зобов'язаннями підприємств автомобільно-дорожнього комплексу.

Ключові слова: підприємства автомобільно-дорожнього комплексу, податкове планування, оптимізація оподаткування, податкові ризики, цифровізація, податкові пільги, інвестиційна привабливість.

Постановка проблеми

Галузь автомобільних доріг і транспорту пов'язана зі значними капіталовкладеннями, довготривалими інвестиційними проєктами та державним регулюванням, що вимагає ефективного управління податковими зобов'язаннями. Податкове планування для підприємств цієї галузі є важливим внаслідок необхідності оптимізації податкових витрат; підвищення фінансової стійкості підприємств; для забезпечення конкурентоздатності та ефективного прогнозування фінансових потоків у вигляді майбутніх податкові зобов'язань та запланованих бюджетів. Крім того, цей процес є ключовим елементом фінансового менеджменту підприємств автомобільно-дорожнього комплексу (АДК), оскільки впливає на їхню економічну стабільність, інвестиційну привабливість та конкурентоспроможність.

Аналіз останніх досліджень і публікацій

Дослідження податкового планування проводили як зарубіжні, так і вітчизняні вчені-економісти. Вони аналізували різні аспекти цього процесу, включаючи оптимізацію податків, мінімізацію податкових ризиків, вплив податкової політики на бізнес та економічний розвиток.

Серед визначних науковців цієї галузі слід відзначити Артура Лаффера, автора відомої кривої Лаффера, яка пояснює взаємозв'язок між податковими ставками та доходами бюджету. Оптимальне оподаткування з механізмами мінімізації податкових витрат досліджував Джеймс

Миррліс. Річард Масгрейв досліджував вплив податкової політики на економіку та роль державного регулювання. Джозефом Стігліцем вивчено ефективність податкової політики та її вплив на економічне зростання і нерівність. Наслідки податкової політики для заощаджень, інвестицій і економічного розвитку визначив Мартін Фельдстайн. Не лишилися осторонь українські вчені Мельник В., який аналізував податкове планування в контексті української податкової системи, приділяючи увагу податковій оптимізації для підприємств; Єфименко Т., яка досліджувала питання фіскальної політики України, податкового навантаження та методів його оптимізації; Загородній А., який вивчав податкове регулювання економіки та його вплив на фінансовий стан підприємств; Юрій С., який аналізував податкову систему та її реформування в Україні; Ловінська Л., яка досліджувала податкове адміністрування та податкову політику в Україні та ряд інших вчених.

Дослідження податкового планування в контексті підприємств автомобільно-дорожнього комплексу є специфічною темою, яка привертає увагу окремих науковців.

Так, дослідження, присвячені податковому плануванню на транспортних підприємствах, проводила Марина М. Тюрина [1]. Нею зазначено, що податкове планування в сучасній економіці є механізмом, який дозволяє взаємно задовольнити інтереси держави та підприємства, сприяючи формуванню централізованого фонду держави та створенню сприятливих умов для розвитку господарської діяльності.

Також варто відзначити роботу Бочарової Н.[2], присвячену формуванню етапів податкового

планування на автотранспортному підприємстві та побудові декомпозиційної діаграми процесу формування стратегічного податкового планування.

Мета статті

Метою статті є аналіз існуючих підходів до податкового планування в галузі, виявлення основних проблем у сфері оподаткування та розробка шляхів їх вирішення для визначення ефективних методів оптимізації податкових зобов'язань підприємств, підвищення фінансової стійкості та мінімізації податкових ризиків, що сприятиме покращенню економічної діяльності підприємств автомобільно-дорожнього комплексу.

Виклад основного матеріалу дослідження

Податкове планування є важливим інструментом управління фінансами підприємств, і підприємства автомобільно-дорожнього комплексу не є виключенням. Воно дозволяє ефективно використовувати податкові механізми для зниження витрат, підвищення фінансової стійкості та забезпечення довгострокового розвитку. Низка сучасних досліджень у сфері податкового планування зосереджені на мінімізації податкових ризиків, впливі міжнародного податкового регулювання та цифровізації податкових процесів.

Основні аспекти значення податкового планування для підприємств АДК полягають у наступному. По-перше, це зниження податкового навантаження. Завдяки використанню законних методів податкового планування підприємства АДК можуть мінімізувати податкові зобов'язання, що сприяє збільшенню чистого прибутку. Другим аспектом є покращення фінансового прогнозування, оскільки планування податкових платежів допомагає підприємству уникати фінансових ризиків, пов'язаних із непередбачуваними податковими зобов'язаннями, що особливо важливо для будівельних компаній, транспортних підприємств та автосервісів. Наступним є забезпечення ліквідності та оборотного капіталу. Раціональне розподілення податкових платежів у часі допомагає підприємству зберігати необхідний рівень ліквідності для виконання операційних витрат, зокрема закупівлі матеріалів, палива та запчастин. Вчетверте, це також стосується оптимізації податкових платежів при інвестиціях. Податкове планування дозволяє скористатися податковими пільгами та преференціями при реалізації інвестиційних проектів, таких як будівництво доріг, оновлення автопарку або впровадження енергоефективних технологій.

Не в останню чергу це стосується використання спеціальних податкових режимів. Для підприємств АДК можуть бути доступні

спеціальні режими оподаткування (наприклад, єдиний податок, пільги на паливо чи амортизацію), що дозволяє скоротити витрати на оподаткування. Зниження податкових ризиків та уникнення штрафних санкцій також є важливим. Завдяки ретельному плануванню підприємство може дотримуватись податкового законодавства, своєчасно сплачувати податки та уникати штрафів, що зменшує фінансові ризики. І нарешті, підвищення інвестиційної привабливості. Чітке та ефективне податкове планування підвищує довіру інвесторів і кредиторів до підприємства, що сприяє залученню додаткового фінансування для розвитку.

Слід пам'ятати, що наявність надмірного оподаткування служить тим спусковим гачком, що спонукає платників податків до застосування стратегій податкової оптимізації, які покликані зменшити їх фінансовий тягар. Оптимальний рівень податкового навантаження означає такий «рівень, при якому платники податків готові внести встановлені державою податкові обов'язки, ураховуючи їхню фінансову здатність та отримуючи від держави відповідну якість суспільних благ» [3].

На думку численних дослідників, не існує однозначної відповіді щодо виду податку, що найістотніше зменшує кількість фінансових ресурсів підприємства внаслідок існування безлічі факторів та особливостей, притаманних кожному окремому виду діяльності та підприємству. Єдиним видом податку, який неможливо компенсувати будь-якими надходженнями, але він віднімає досить вагомую частину фінансових ресурсів підприємств, можна вважати податок на прибуток; другим за кількістю суми вважаємо податок на додану вартість.

Найбільш поширеним терміном є «оптимізація податкового навантаження», який розуміють в якості процесу «вибору найбільш оптимальних форм організації податкової політики держави» [3]. Означене є необхідністю враховувати особливості функціонування внутрішніх суб'єктів економіки щоб стимулювати їх активну діяльність та підвищувати доходи. Оптимізація податкового навантаження складається з розгляду різних можливостей в оподаткуванні, встановленні доцільних та обґрунтованих податкових ставок, визначенні дієвих механізмів взаємодії із платниками податків. Окрім цього, процесом оптимізації вирішуються завдання, пов'язані з створенням «умов для фінансового компромісу між потребами держави в доходах та інтересами платників податків, реалізація якого повинна сприяти соціально-економічному розвитку країни; забезпечення диференційованого оподаткування доходів юридичних і фізичних осіб; забезпечення синхронності позитивного впливу форм і методів оподаткування на доходи юридичних і фізичних

осіб в часі; заохочення платників до збільшення отриманого доходу та забезпечення його правової регламентації» [3].

Оптимізацію податкового навантаження існує можливість здійснювати законно або незаконно. Законним способом означає уникати від сплати податків та здійснювати планування податкових процесів, на противагу, незаконний спосіб полягає в ухиленні від сплати податків.

Уникати сплату податків означає використовувати надані Законами можливості щодо сфери податкового законодавства. Тож у державному законодавстві України міститься низка пільг, що є засадами для вказаних податкових уникнень та включають переніс балансових збитків до наступних податкових періодів, нарахування податку на додану вартість за нульовими відсотками, правила по списанню безнадійних боргів та вкладанню засобів на благодійну діяльність. Коротко описуючи цей метод, можна помітити, що його гаслом є дозвіл здійснювати у сфері податків все, що не забороняється законодавством, але застосування такого методу може містити певні ризики, пов'язані з наслідками змін у податковому законодавстві, внаслідок чого окремими способами уникнення податків вже неможливо буде користуватись через втрату їх ефективності або й зовсім правомірності здійснення.

Стратегії уникнення податків пов'язують із виникненням так званих податкових пасток:

- у вигляді переміщення доходу, тобто його переніс в умови більш низької граничної ставки податків (коли зростають граничні ставки);
- у вигляді відкладення доходів. Тобто відтермінування одержання доходів щоб перенести сплату податку на пізніший термін;
- у вигляді податкового арбітражу, тобто оподаткувати різні об'єкти та платників податків згідно різноманітних норм, що може сприяти появі податкових вигід.

Означеними підходами користуються щоб зменшити податковий тягар в межах існуючого нормативно-правового поля країни, але їх широке використання потребує уважних досліджень, враховувати ризики, пов'язані зі змінами податкової політики та їх наслідки.

Іншим способом є ухилення від оплати податків, що містить значну частку ризику та передбачає покарання згідно ст. 212 ККУ «Ухилення від сплати податків, зборів (обов'язкових платежів)» [4]. Водночас крім ризикованості та незаконності здійснення, такий спосіб сприяє негативному впливу на економічні процеси в країні через підвищення рівня тіньової економіки країни та збільшення рівня податкового навантаження на інші законотруди підприємства.

Переважаючою більшістю науковців вважається найбільш доцільним та ефективним спосіб податкового планування, у вигляді системи «дій, заходів та планів, спрямованих на пошук законних шляхів для зниження податкового тягара в умовах сьогодення та у перспективі» [5]. Однак, на жаль, в нашій країні його застосування не є популярним та часто застосовуваним. Ті процеси, що відбуваються на підприємствах АДК України, містять обмежені обрахунки податків, необхідних для сплати до бюджету за підсумками податкових звітних періодів. Водночас правильне розуміння сутності та змісту податкового планування та в умовах залучення прогресивних методів у поєднанні з досвідом фахівців відповідної галузі суми податків є передбачуваними. Крім того, світовий досвід свідчить про можливість їх оптимізації, що вивільняє значні суми, які можуть бути інвестовані у нові бізнес-проекти.

Не слід також забувати і про різницю цілей і завдань податкового планування на макро- та макрорівнях. З одного боку, цілком логічне намагання країни отримати якомога більші податкові доходи в державний бюджет та позабюджетні фонди. З іншого боку, податкове планування в межах діяльності підприємств АДК прагне до окреслення в процесі планування шляхів та методів зменшення податкового навантаження, з чого випливає і його мета, що полягає у оптимізації податкового потоку підприємства при дотриманні реалізації вже його власних намірів в умовах здійснюваної ним економічної, фінансової та податкової політик.

Труднощі у використанні механізмів податкового планування пов'язані із можливістю значного зменшення суми податкових платежів до бюджету з одночасною небезпекою сплати до бюджету набагато більшої суми та сприяння таким чином стану підприємства на рівень банкрута. Подібну ситуацію можна цілком логічно очікувати у випадку виявлення податковою інспекцією невідповідності існуючим положенням Законів застосовуваним підприємством способів зниження податкових платежів, в результаті чого до підприємства мають бути застосовані низка фінансових санкцій. Внаслідок цього ключова роль в рамках податкового планування повинна належати аналітичній стадії збору та обробки інформаційних даних, які надходять від платників податків та з боку органів державної влади, для прийняття вірних рішень.

Практика господарювання містить масив напрямів податкового планування, що мають розповсюдження у діяльності платників податків. Серед них слід виділити :

- застосування законодавчих прогалин;

- впровадження оптимального стану податкового рахування з веденням податкового календаря;
- намагання відповідати умовам надання податкових пільг;
- здійснення обґрунтованого вибору форм діяльності;
- зміну терміну по сплаті податків;
- ефективну організацію угод та договорів;
- здійснення податкового контролю на підприємствах;
- вміння застосовувати імітаційні фінансові моделі;
- здійснення ефективної облікової політики;
- використання офшорів та т. ін. [6, 7].

Відносно напрямів по оптимізації оподаткування, наукою вироблено комплексні підходи по зменшенню податкового навантаження для підприємств-платників податку на прибуток у відповідності нормативно-законодавчій базі країни. Ці напрямки торкаються оптимізації «дохідної частини; збільшення витрат; роботи з грошовими потоками» [7]. Крім того, податкову економію підприємствам АДК є можливість досягти:

- під час впровадження лізингових угод, оскільки у балансі підприємства спостерігаємо значну частку виробничих фондів;
- переказами грошових коштів з загальної системи оподаткування із ПДВ на підприємство, що є платником єдиного податку та яке використовує спрощену систему оподаткування з ПДВ;
- співставленням різноманітних варіантів використання ставок та об'єктів оподаткування;
- розрахунками «баз оподаткування податків та зборів при плануванні загальної суми податкових платежів на майбутні періоди» [8];
- під час впровадження схем оптимізації податків.

Взагалі, з точки зору країни, існування будь-якої оптимізації оподаткування носить негативний характер, оскільки в такому випадку державою не доотримуються суми платежів в бюджет. В той самий час зменшені витрати підприємств поліпшують фінансово-господарське становище платників податків, а це є цілком нормальне явище у веденні бізнесу та економічних процесах. Ці обставини мають також приносити користь і вигоду країні, тому що внаслідок оптимізації оподаткування платників податків та відповідним зменшенням їх витрат слід очікувати в майбутньому підвищення фінансової стійкості підприємств, що покращить та має можливість виступати в якості впливових на подальший розвиток і збільшення чисельності платників податків фактором, а відтак і зростання в перспективі обсягів податкових платежів.

Тож з боку держави постає необхідність забезпечення рівноваги «між податковим навантаженням та пільгами» [9], здійснення збалансованого вибору системи оподаткування, яка би рівною мірою враховувала потреби з можливостями і держави, і підприємницької діяльності при відповідності останніх публічним і приватним інтересам. Сукупність заходів, що складаються з поступового «зниження ставок оподаткування, розширення бази оподаткування, удосконалення системи збору та управління податками, справедливий розподіл податкового навантаження, ефективний податковий контроль, обмеження кількості податкових стимулів і створення умов для інвестицій», мають посилити виведення економіки з тіньових процесів.

Що ж стосується шляхів вдосконалення податкового планування на підприємствах АДК, рекомендується застосувати такі підходи:

- аналіз і оптимізація податкового навантаження. В межах підприємства провести ретельний аналіз чинного податкового навантаження підприємства та намагатись використовувати податкові пільги, які надаються законодавством. Внаслідок цих процесів обрати найбільш ефективні режими оподаткування (наприклад, загальну або спрощену систему);
- використання сучасних цифрових інструментів. Запровадити автоматизованих систем для обліку та звітності (наприклад, ERP-системи з модулями податкового обліку). Використовувати хмарні сервіси для ведення податкового планування, що забезпечують доступ до даних у реальному часі;
- розробка податкової стратегії. Фахівцям підприємства слід зосередитись на визначенні довгострокових цілей податкової оптимізації, прогнозувати зміни у податковому законодавстві та завчасно розробляти методи адаптації до них, а також створити на підприємстві резерви для покриття податкових ризиків. Здійснювати розробку «імплементції нових податкових стратегій, спрямованих на зменшення податкових обов'язків» [10,11];
- підвищення кваліфікації персоналу. Для забезпечення ефективного результату внаслідок вдосконалень організувати навчання на тренінгах для бухгалтерів та фінансових менеджерів щодо нових податкових норм і практик та періодично проходити курси підвищення кваліфікації із залученням професійних консультантів для проведення аудиту податкового планування;
- удосконалення управління фінансовими потоками. Економічному відділу підприємства регулярно досліджувати фінансові результати з метою оптимізації структури доходів і витрат з урахуванням податкових наслідків, а також

розробити графіки сплати податків для рівномірного розподілу фінансового навантаження;

- мінімізація податкових ризиків. Здійснювати регулярний аудит податкових декларацій і внутрішніх документів та запровадити на підприємстві політику внутрішнього контролю для зменшення помилок у податковій звітності. Крім цього, необхідно моніторити судові практики для врахування прецедентів у спірних питаннях;

- інвестування в податково ефективні активи. Регулярно досліджувати та застосовувати положення державних програм підтримки бізнесу, які включають податкові пільги на інвестиції. Враховуючи існуючі можливості підприємства, переорієнтуватись на діяльність із нижчим податковим навантаженням у рамках законодавства;

- взаємодія з контролюючими органами. Намагатись встановити прозорі та зрозумілі відносини із податковими органами, своєчасно реагувати на їх запити та перевірки. Використовувати програми податкового компромісу, якщо це передбачено законодавством.

Висновки

Отже, актуальність податкового планування для підприємств автомобільно-дорожнього комплексу зумовлена кількома ключовими факторами. По-перше, часті зміни в податковій політиці, зокрема ставки податків, акцизні збори, ПДВ на паливо та матеріали, змушують підприємства адаптувати свої фінансові стратегії. Необхідність реалізації державних інфраструктурних проєктів, оскільки будівництво та реконструкція доріг фінансується як з державних, так і з приватних джерел, що потребує правильного податкового структурування. Державні податкові стимули для екологічного транспорту, енергоефективних технологій та відновлюваних джерел енергії можуть впливати на фінансові рішення підприємств АДК. Крім того, підвищення цін на паливо та експлуатаційні витрати змушують компанії шукати податкові механізми зниження витрат, а гармонізація податкової політики України з європейськими стандартами вимагає від компаній адаптації до нових правил оподаткування та податкового контролю.

Таким чином застосування рекомендованих законних методів оптимізації податкового навантаження для підприємств АДК сприятиме покращанню стану економічної ситуації в державі та створенню сприятливих умов для розвитку різних видів бізнесу, стимулюватиме інвестиційні процеси в галузі та підтримуватиме економічне зростання.

Література

1 Марина М. Тюрина (2020). Місце та роль податкового

планування у системі управління основними засобами транспортних підприємств. *Актуальні проблеми економіки* 2 (224) 109-119.

2.Бочарова Н. А. (2010) *Формування етапів податкового планування на АТП. Економіка транспортного комплексу.*(16) 101-115

3. Фурса Т. П., Вакун О. В.(2016) *Податкова політика в умовах макроекономічної невизначеності. Розвиток національної економіки України : нові реалії та можливості в умовах євроінтеграції : матеріали доповідей Міжнародної науково-практичної конференції (м. Запоріжжя, 28 жовтня 2016 р.). Запоріжжя: Класичний приватний університет.* 51-54.

4 Кримінальний кодекс України (2001). Закон України від 5 квітня 2001 року № 2341-III. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2341-14#Text>

5. Глуценко Я. І., Корогодова О. О., Моїсєнко Т. Є., Черненко Н. О. (2021) Концептуальні засади податкового планування підприємств у контексті Четвертої промислової революції. *Бізнес Інформ.* (4) 210–216.

6. Kudrina, O., Shpileva, V., Klius, Y., Lavrova, O., Esmannov, O., & Semenikhina, O. (2020) *Industrial Enterprise Tax Transaction Costs Planning Using Digital Tools.* *Diario TEM*, 9. DOI: <https://doi.org/10.18421/TEM92-26>

7. Святаш С. В. (2017) Податкове планування та оптимізація оподаткування в контексті максимізації вигод платників податків та держави. *Науковий вісник Ужгородського університету Сер.Економіка.*(2)280-285.

8. Шкроміда Н. Я. (2015) Податкове планування як елемент формування облікової політики на підприємстві. *Вісник Прикарпатського університету. Серія: Економіка.* (11) 141–145.

9.Каламбет С. В., Пешиков Г. Р.(2008) *Проблеми загальнодержавного податкового планування. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна.* (20) 221-224.

10. A. Pinto Coelho Vello and A. Lopo Martinez (2014). *Efficient Tax Planning: An Analysis of Its Relationship with Market Risk.* *Australian Journal of Basic and Applied Sciences.* 8(3) March 2014. pp.393-405. [in English].

11. S. Gautam (2013). *Income Tax Planning: A Study of Tax Saving Instruments.* *International Journal of Management and Social Sciences Research.* Vol. 2, No. 5. 2013. pp. 83-91. [in English]

References

1. Maryna M. Tyurina (2020). *Mistse ta rol' podatkovoho planuvannya v systemi upravlinnya osnovnyimi zasobamy transportnykh pidpryyemstv.* *Aktual'ni problemy ekonomiky* 2 (224) 109-119.

2. Bocharova N. A. (2010) *Formuvannya etapiv podatkovoho planuvannya na ATP. Ekonomika transportnoho kompleksu.*(16) 101-115.

3. Fursa T. P., Vakun O. V.(2016) *Podatkova polityka v umovakh makroekonomichnoyi nevyznachenosti. Rozvytok natsional'noyi ekonomiky Ukrainy: novi realiyi ta mozhlyvosti v umovakh yevrointehratsiyi: materialy dopovidey Mizhnarodnoyi nauково-praktychnoyi konferentsiyi (m. Zaporizhzhya, 28 zhovtnya 2016 r.). Zaporizhzhya: Kласychnyy pryvatnyy universytet.* 51-54.

4. Kryminal'nyy kodeks Ukrainy (2001). *Zakon Ukrainy*

vid 5 kvitnya 2001 roku № 2341-III. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2341-14#Text>

5. Hlushchenko YA. I., Korohodova O. O., Moiseyenko T. YE., Chernenko M. O. (2021) Kontseptual'ni zasady podatkovoho planuvannya pidpryemstv u konteksti chetvertoyi promyslovoyi revolyutsiyi. *Biznes Inform.* (4) 210–216.

6. Kudrina, O., Shpileva, V., Klius, Y., Lavrova, O., Esmanov, O., & Semenikhina, O. (2020) Industrial Enterprise Tax Transaction Costs Planning Using Digital Tools. *Diario TEM*, 9. DOI: <https://doi.org/10.18421/TEM92-26>

7. Svyatash S. V. (2017) Podatkove planuvannya ta optymizatsiya opodatkovannya v konteksti maksymizatsiyi vyhod platnykiv podatkov ta derzhavy. *Naukovyy visnyk Uzhhorods'koho universytetu. Ser.Ekonomika.*(2)280-285.

8. Shkromida N. YA. (2015) Nalohove planuvannya yak element formuvannya oblikovoyi polityky na pidpryemstvi. *Visnyk Prykarpat's'koho universytetu. Seriya: Ekonomika.* (11) 141-145.

9. Kalambet S. V., Pyeshykov H. R.(2008) Problemy zahal'noderzhavnoho podatkovoho planuvannya. *Visnyk Dnipropetrovs'koho natsional'noho universytetu zaliznychnoho transportu imeni akademika V. Lazaryana.* (20) 221-224..

10. A. Pinto Coelho Vello and A. Lopo Martinez. Efficient Tax Planning: An Analysis of Its Relationship with Market Risk. *Australian Journal of Basic and Applied Sciences.* 8(3) March 2014. pp.393-405. [in English].

11. S. Gautam. Income Tax Planning: A Study of Tax Saving Instruments. *International Journal of Management and Social Sciences Research.* Vol. 2, No. 5. 2013. pp. 83-91. [in English]

Рецензент: д-р наук з держ. упр., проф. В.В. Маліков, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Україна.

Автор: ВЕРБИЦЬКА Вікторія Іванівна
кандидат економічних наук, доцент, доцент каф.
обліку і оподаткування
Харківський національний автомобільно-дорожній
університет
E-mail – verbytska67@gmail.com
ID ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7103-6738>

Автор: БРЕДІХІН Володимир Михайлович
кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри
комп'ютерних наук та інформаційних технологій
Харківський національний університет міського
господарства ім. О.М. Бекетова
E-mail – bredixinv@gmail.com
ID ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-6063-5046>

IMPROVEMENT OF TAX PLANNING AT AUTOMOBILE AND ROAD COMPLEX ENTERPRISES

V. Verbytska¹, V. Bredikhin²,

¹Kharkiv National Automobile and Highway University, Ukraine

²Kharkiv National University of Municipal Economy named after OM Beketova, Ukraine

This article examines the necessity of improving tax planning at enterprises in the automobile road complex, highlighting its role in reducing tax burdens, minimizing risks, and enhancing financial stability. Given the capital-intensive nature of this sector, effective tax management is essential for maintaining economic sustainability, ensuring long-term competitiveness, and optimizing financial performance. The study explores key approaches to tax planning, including forecasting tax obligations, utilizing available tax benefits, and implementing financial control mechanisms. The article addresses the challenges faced by enterprises due to frequent changes in tax legislation, government regulations, and international taxation standards. The influence of state interventions, including fiscal policies and regulatory measures, is analyzed in the context of optimizing taxation for businesses operating in the sector. A particular focus is placed on digitalization as a crucial factor in modernizing tax planning processes, enabling companies to enhance efficiency, transparency, and compliance with national and international tax regulations. Furthermore, the study differentiates between tax optimization and tax evasion, emphasizing the importance of ethical tax management and legal tax-saving strategies. It discusses strategic methods for tax planning, such as efficient financial forecasting, applying preferential taxation regimes, and adopting automated tax accounting systems. The research also highlights the significance of liquidity management in tax planning, as enterprises must allocate financial resources efficiently to avoid unexpected tax liabilities, fines, and penalties. Additionally, the article underscores the necessity of continuous staff training in tax legislation to improve tax reporting accuracy and mitigate risks. Effective tax planning contributes to business resilience, increases investment attractiveness, and supports long-term financial growth. The findings suggest that a well-structured tax strategy can enhance economic efficiency, reduce financial risks, and create favorable conditions for sustainable business development within the automobile road complex.

Keywords: : inputs to the automobile and road complex, supply planning, optimization of supply, supply risks, digitalization, supply benefits, investment income.